

LA VOZ DE LIÉBANA

SEMANARIO REGIONAL DE INTERESES GENERALES

Inscrito como artículo de segunda clase en las direcciones generales de correos de México y Habana

Sr. D. Eduardo de la Pedraja
Santander.



Liébana y los Picos de Europa

Guía descriptiva y anunciadora, con más de 80 fotografías y un MAPA a dos líneas. Mesada histórica. Datos geográficos y estadísticos. Itinerarios. Monumentos y santuarios. Costumbres. Lebaniegos ilustres.

Por la Redacción de LA VOZ DE LIÉBANA

PRECIOS

En España: 5 pesetas. En América: 5 pts (franco de porte)

Sitios de venta

- MADRID—Librería Internacional de Adrián Romo, Alcalá 6
 - SANTANDER—Librería Moderna (Acera del Correo), y en las principales librerías.
 - POTES—En la relojería de don Manuel Bustamante, y en la imprenta de LA VOZ.
 - SEVILLA—Librería de don Juan Antonio Fé, Calle de las Sierpes 89
 - TORRELAVERGUE—Librería de don Sebastián Hidalgo, Calle del Comercio
 - PANES—Imprenta de don José F. Tarno, «El Eco de los Valles»
 - VALLADOLID—Librería de Viuda e hijos de Montero, Acera 4 y 6
 - BILBAO—Librería de Villar, Gran Vía 18
 - CADIZ—B. Añita, Cantabria, Sagasta 1
 - OVIEDO—Librería de Hijos de Galá, San Juan 2
 - LIANES—Librería de don Manuel Tamés
 - M. XICO—Agente de LA VOZ, Don Angel Gutiérrez, Isabel la Católica 37
 - BUENOS AIRES—id id Don Julián Fernández Moreno 2401
 - CAMAQUÍ—id id Don Francisco Bueno, Maceo 21
 - HABANA—«La Burgalesa» Librería de don Roque Antunes, Monte 43
- Los pedidos de provincias y Ultramar diríjanse al administrador de este periódico. A los suscriptores que remitan su importe por anticipado se les servirá el libro franco de porte, añadiendo el costo del certificado cuando así deseen recibirlo.

La seguridad pública en las carreteras

En el reglamento vigente para la policía y conservación de carreteras de fecha 8 de Diciembre de 1909, hay unos cuantos preceptos que en las carreteras de Liébana son letra muerta. Tales los que prohíben tener ganados pastando en el camino o en sus cunetas, paseos o escarpes; establecer estercoleros o echar animales muertos a una distancia menor de 25 metros de las márgenes del camino, dejar sueltos los vehículos delante de las posadas ni en ningún otro paraje del camino. Cualquiera día y a cualquiera hora, ve uno contravenciones a esos mandatos. Pero sobre todo, queremos hoy llamar la atención hacia otras dos prohibiciones que el expresado reglamento establece y sanciona, como las anteriores, con severa penalidad. Son las contenidas en los artículos 24 y 26, que dicen así: «Todos los vehículos, sin excepción alguna, llevarán por la noche en su frente, a lo menos, un farol encendido. Los conductores incurrirán en la multa de 5 pesetas cada vez que contravengan esta disposición.» «En las fachadas de las casas contiguas a las carreteras no será permitido colocar ningún objeto colgante o saliente que pueda causar incomodidad o peligro a los transeúntes, caballerías y vehículos. En caso de que así se hiciese, los alcaldes señalarán un plazo breve para que se quite, imponiéndosele la multa de 5 a 20 pesetas al que no lo haga en el plazo señalado. Si dichas autoridades no lo hicieren, ni por propia iniciativa, ni por denuncia del personal de Obras públicas, incurrirán en la responsabilidad que proceda por su falta de celo.»

¿Quién no ha visto, a lo largo de nuestras carreteras, coches, carromatos, tartanas, ¡hasta automóviles! marchar de noche sin luz ninguna, pieles colgadas, para secar, de un palo que avanza desde las casas hacia la carretera; caballerías, vacas, cabras, cerdos, pastando en las cunetas, ya sueltos, ya atados a las alambrillas de los ciénfos y a los salientes de las cercas, o corriendo espartadas delante de los carruajes; aboñeras en los mismos terraplenes del camino, etc, etc? ¿Y cuando va a ser el día en que eso se vigile, y se denuncie, y se castigue como es debido? ¿Es que se espera que ocurran desgracias para lamentarse, y echar culpas y mostrar energías?

Todos somos culpables de este estado de cosas. Todas las penas marcadas en el reglamento necesitan, para ser impuestas y exigidas, la previa denuncia de la falta a los alcaldes respectivos. Y las denuncias corresponde hacerlas a cualquiera, persona que para eso puede reclamar el auxilio de la Guardia civil, de los peones camineros, de los capataces y funcionarios facultativos de caminos, cuyas declaraciones harán fe.

No tendrá derecho a quejarse el público si él mismo descuida el velar por sus intereses y por la seguridad propia. Suele ser en las calles y caminos donde se desahoga, de mil modos, la incultura de las gentes; y es preciso que, precisamente porque la calle y el camino son para uso de todos, se vele en ellos, más que en otra parte, por imponer la civilización a los que no la entienden.

Gustavo Bustroña de Marcelo
Aguirre San Francisco 25
Santander.

Un viaje del Nuncio

El lunes último, a las cinco de la tarde llegó a esta villa en un magnífico automóvil y procedente de Comillas, el Nuncio de Su Santidad Monseñor Ragonessi, acompañado de su secretario P. Acero y del ilustre musicógrafo P. Nomes o Otaño, de la Compañía de Jesús.

En la entrada de la villa, esperaban las autoridades y representaciones del clero lebaniego, los alumnos y alumnas de la Escuela Nacional y del Colegio de las hijas de la Cruz con sus respectivos profesores a la cabeza, y numeroso público. A la llegada de los expedicionarios hubo repique de campanas en la parroquia y se dispararon muchos cohetes. Entre las aclamaciones de los escolares, y después de los saludos de rúbrica, los ilustrados descendieron del coche, atravesando a pie las calles de la villa hasta la iglesia parroquial, en la que oraron breves momentos.

Desde allí se dirigieron en el automóvil, acompañados del teniente arcipreste don Isidoro del Campillo, al ex-monasterio de Santo Toribio, que visitaron detenidamente. Monseñor Ragonessi hizo grandes elogios de la hermosa reliquia del *Lignum Crucis*, que adoró.

A la vuelta a la villa, el señor Nuncio y sus acompañantes tomaron el té en casa de la respetable señora doña Felisa Martínez Carande, viuda de Martínez, emprendiendo seguidamente el regreso a Comillas.

Monseñor Ragonessi se manifestó encantado del paisaje lebaniego, y especialmente de la hoz de La Hermita, en la que se detuvieron breves ratos para admirar la gigantesca obra del salto de agua de Urdón.

Exposición de Industrias eléctricas

Las Cortes han concedido una subvención de 10.000.000 de pesetas para la Exposición de Industrias eléctricas que ha de celebrarse en Barcelona.

La gran prensa, no ha hecho comentarios, cuando otras veces a asuntos de menor importancia dedica columnas enteras durante varios días.

Los comentarios los hará el pobre contribuyente, a quien cada año se aumentan los tributos, al ver estos despilfarros, de los encargados de administrar la Hacienda pública.

«La Industria pecuaria» órgano de la Asociación General de Ganaderos dice:

«No lo creeríamos, a no verlo con nuestros propios ojos.

Cuando se dejan por hacer las cosas más útiles y precisas, así no reclaman desembolsos considerables; cuando hay muchos pueblos españoles sin caminos y sin escuelas; muchos montes sin árboles; mucha gente sin pan y sin trabajo, apruébase un crédito nada menos que de diez millones de pesetas para una Exposición de Industrias Eléctricas que podrá tener gran interés para una capital, pero que no la tiene, que no puede tenerla para el resto del país, y viene a ser la inoportuna ostentación del noble empobrecido, dando en la ciudad banquetes y saraos, mientras se derrumba, piedra a piedra, la solariega casa, toda abundancia y esplendor en otros días.

Que Alemania, o Inglaterra, o los Estados Unidos, promuevan o patrocinen tales Exposiciones, nada tiene de extraño. Pero España!

Y mientras esto sucede, una turba de emigrantes, turbios los ojos y arrugado el ceño, renegando desde la cubierta de los trasatlánticos que la llevan lejos de las costas españolas, no de la tierra donde vino a la vida, que al cabo es su patria, sino de los hombres que en tal forma derrocharon los recursos puestos en sus manos, esos recursos que invertidos en semillas y árboles y ganados, en instrucción y cultura, fueran dinero puesto a rédito, bendición y abundancia, todo en uno.

CRONICAS DE VIAJE

Por si llegases a fijar la vista en estas líneas, curioso lector, quiero que sepas desde ahora, para que no tengas por que maldecirme después y lastimarte del tiempo que perdices en leerme, que el asunto por lo que hoy me propongo ocupar las columnas de LA VOZ abusando de la hidalguía del señor Director, más me obliga a ello el complacer a ciertos amigos y relaciones que se interesan por mi persona, que la pretensión de que pueda ser útil al público, sin que por eso pretenda prohibirte el que me leas ni si correspondes al número de las ciertas personas, quedas obligado a seguir mas adelante.

Descrito este viaje por una pluma hábil forzosamente resultaría interesante y hasta provechoso a las personas estudiosas; pero absurdo sería que yo me permitiera hacer tal, puesto que no lo conseguiría y tras que ilustración y entretenimiento podría causarte enfado.

Tiempo ha que mi viaje estaba pendiente hoy de un hilo, mañana de una cuerda, de una sogá otro día, y así sucesivamente, hasta que rotos por una u otra circunstancia todos los obstáculos resolví tomar el pasaje en el vapor «Cap Trafalgar» de la Compañía Hamburg Sud Americana, cuya nave es de reciente construcción y el mayor de los tran-

satlánticos que han invadido las aguas del Plata, y en verdad que no me hallo arrepentido de haber obrado en tal forma.

Llega el 11 de junio que amanece radiante de luz y haciendo gala de un espléndido día de otoño; a las nueve de la mañana me dirijo al puerto en automóvil acompañado de varios amigos, y mucho antes de llegar al vapor ya se notaba que un gentío inmenso viajaba en la misma dirección que nosotros y se hace mas numeroso cuanto mas nos vamos aproximando. Todavía estábamos como a cien metros del lugar destinado para el embarque, cuando tuvimos que abandonar el auto y seguir caminando no con poca dificultad, pues aquí me pisa uno, allá piso a otro, hasta que por fin, serían las diez, cuando conseguí entrar en el vapor, pero resulta que como no había indicación alguna me he equivocado y tengo que volver a bajar, porque aquella entrada era únicamente para los de 3.ª clase; me dirigen a la 2.ª y allí se entraba con bastante facilidad y muy cómodamente, además a la llegada ya nos estaban esperando los camareros que torrándonos los bultos que llevábamos nos conducen a darnos posesión del camarote que a cada cual le corresponde.

Miro a mi alrededor, más ninguno me acompaña, todos han desaparecido; subí al puente y cuanto más miro menos voy, porque entre las muchas personas que se hallaban frente al vapor era imposible distinguir a nadie; transcurridos algunos minutos una mano me asió del brazo, era don Julián, pero faltaban todos los demás y había que buscarlos; ya estaban dando los toques reglamentarios para que salieran del vapor los que no habían de viajar en él, y en ese momento, por gran casualidad y afortunadamente, nos encontramos todos reunidos, más ya no había lugar para poder hablarlos.

Desisto de describir la conmoción que causaba ver un muelle rebosando en gente, oír los acordes de una orquesta de primer orden entonando varias marchas de despedida y hallarse en un vapor donde hay mas de mil pasajeros, y que se desliza poco a poco, camino hacia el Océano.

Cuando apenas hablamos perdido de nuestra vista la grandiosa capital Argentina, suena una campanilla, que los que teníamos leído el reglamento nos damos cuenta, que era para avisarnos de que se iba a servir la comida, y 20 minutos después se oye nuevamente, lo cual indicaba que se empezaba a servir; pasamos al comedor donde el Maitre de Hotel se ocupaba en designar a cada uno el puesto que ha de ocupar durante el viaje. Allí pudimos comprobar enseguida la pulcritud, orden y esmero que dedican a todo. Es de advertir que el servicio de cubiertos, fuentes, bandejas, etc. es todo de plata, el de copas, vasos y botellas, de cristal y el de platos, de porcelana, manteles y servilletas de hilo, la comida de estilo alemán, pero muy abundante y agradable.

A las tres nos sirvieron el té, o café, a elección y a las siete la cena. Como a las ocho llegamos a Montevideo, y allí permanecemos mientras subieron algunos pasajeros hasta las diez y media; lo importuno de la hora nos impidió que pudiéramos admirar la hermosa capital del Uruguay.

Desde Montevideo seguimos viaje directo hasta Rio Janeiro a cuya ciudad llegamos el 14 por la noche. Es cosa de admirar que durante este trayecto nadie se ha marcado, ya sea por el propio del tiempo, ya por la grande resistencia que opono a las olas la nave que nos conduce.

En Rio permanecemos hasta el medio día, del 15, lo que me permitió dar

unas vueltas en automóvil por la ponderada capital. Como cualquiera puede reconocer, no es posible con sola una vista a vuelo de pájaro darse cuenta exacta de una población tan importante, pero sin embargo, puedo asegurar que tiene una bahía muy interesante y que el conjunto de la ciudad y sus alrededores presentan una belleza admirable, muy digna de ponderación. La Avenida Rio Branco es algo muy hermoso y superior a la Avenida de Mayo de Buenos Aires, pues sin que los edificios sean rasca-cielos son de estilo mucho mas igual y de un arte arquitectónico a mi juicio, cómodo y elegante.

Coincidiendo con la salida de este puerto, donde subieron un buen número de pasajeros, empezaron a servir la comida, y aquí ya creció bastante la animación en el comedor; pues yo que hasta entonces solo había tenido a mi izquierda un señor de la Corona, muy buen compañero de viaje y con quien quedamos excelentes amigos, a la ya me colocaron a la derecha una brasileña y al frente una inglesa, de modo que me tuvieron comprometido todo el camino; pero como además de ser feas no sabían una jota del castellano, yo las embromé porque no les dije ni media palabra en todo el trayecto. En el camarote que desde Buenos Aires tenía por compañeros a un alemán y un francés, también nos agregaron un brasileño.

Después de la comida y no a muchas leguas de Rio estaba yo en el camarote cuando sorprendido por un griterío inmenso me falta tiempo para subir a cubierta donde me enteré de que un marinero se cayó al agua. Hay que ver la rapidez con que fué parado el vapor, al mismo tiempo que un oficial con seis marineros provistos de un bote bajaron a buscarlo. En los primeros momentos todo era confusión, pues se ignoraba hacia donde podría encontrarse; pero sin que pasaran muchos minutos se le vió que nadaba cerca de la proa; le tiraron un salvavidas con el cual le fué fácil sostenerse hasta que un bote de unos pescadores le auxiliaron momentáneamente por hallarse mas cerca que el tripulado por el personal del vapor; después de aquel pasó a esto, y bien pronto todo quedó como si nada hubiera ocurrido.

Este es un día que no gano para sus tos. En vista del calor ofensivo que reinaba en las costas del Brasil a instancias de los demás compañeros y como el mar estaba muy tranquilo, pareciónos muy cómodo que se quedara abierta la ventanilla del camarote durante la noche y por suerte mi cama era la mas próxima. Estando en lo mejor del sueño una ola me inunda la cama y entre dormido y despierto, lo primero que pienso que nos hemos ido a pique y hasta me pareció haber oído una voz de «sálvese quien pueda», pero bien pronto me apercibí de lo ocurrido sirviéndome de escarmiento para no permitir se volviera a hacer uso de dicha ventilación, en todo el viaje.

El día 16 ya no vimos nada mas que mar y cielo y transcurrió sin novedad, no así el 17 que amaneció lloviendo con mucho viento y el mar bastante enfurecido; lo que fué causa que nos indisputáramos un buen número de los pasajeros; con todo eso a la noche hicieron baile, mas no hubo gran animación; el 18 alivió el tiempo y el comedor y salones desiertos el día anterior entran otra vez en plena animación.

El 19 pasamos la línea lo que dió motivo a una gran fiesta en los salones de 1.ª clase. Nosotros no lo festejamos hasta el 20, porque primero eran los que habían pagado mas; nuestra fiesta consistió en una cena de lujo y un baile de gala que estuvo muy animado; en segunda económica no se efectuó la fiesta

hasta el 21 que para eso pagaron menos que nosotros.

Hasta el 24 que pasamos por Tenerife transcurren los días sin que veamos tierra, pero con un tiempo excelente y comunicándonos a cada momento con otros vapores que nos ponen al corriente de los acontecimientos mas sensacionales ocurridos en cualquier nación del universo.

Las comidas cada día nos son mas agradables, predomina el estilo alemán sin que por eso haya faltado bacalao a la vizcaina y macarrones a la parmesana, sobre todo mucha abundancia y variedad; del aseo y atenciones del personal no hay por que hablar, la única dificultad es el idioma, pero nunca faltan intérpretes; además hay la ventaja de poder estudiarlo; aunque no se llegue a conocer una letra.

El 25 por la noche festejando la llegada a Europa y como despedida, nos dieron una gran fiesta, aún mas interesante que la del día que pasamos la línea, y lo mejor de todo estubo la sorpresa preparada al terminar la cena. Estábamos esperando nos sirvieran los postres cuando lo notamos que se hallaba el comedor sin camareros y al mismo tiempo empezaron a apagarse las luces, lo que nos hizo temer alguna desgracia ya en completa oscuridad el iluminado salón, nos disponíamos muchos a salir para cubierta, pero apenas hablamos tenido tiempo de levantarnos, una comarsa de disfrazados que se componia de músicos y camareros, los primeros con luces a la vez que entonaban una hermosa pieza musical, y los otros con las bandejas de los postres elegantemente adornadas, lo que constituia una representación muy interesante; después que dieron algunas vueltas por los salones, mientras tanto que no cesaban de aplaudirlos, los unos siguieron entonando otras piezas interesantes y los camareros pasaron cada cual a su respectiva mesa a servirnos los muy agradables manjares que nosotros satisfechos entre la consiguiente algazara que duró cerca de una hora, terminando la fiesta con animado baile.

El 26 a las diez llegamos a Lisboa, cuya capital visité con la prontitud que es de suponer, esta ciudad cambia mucho de aspecto con las americanas, pues mientras en éstas se observa que todo es nuevo y de estilo moderno, en la otra casi todo es viejo y estilo antiguo, sin que por eso falten bellezas que admirar.

A las tres del mismo día salimos para Vigo adonde llegamos a las diez del siguiente día.

Antes de desembarcar me entrevisté con el comisario del vapor para informarme si algo más de lo dicho hubiera ocurrido; éste con toda amabilidad me confirmó el fallecimiento de 4 pasajeros de 3.ª clase, dos señoras, un hombre y un niño cuyos nombres omito porque sé que no habrían de interesar al lector.

A las diez y media desembarqué y a las once y diez tomaba el tren, y el 28 por la noche, heme ya en mi adorada Libana, amigo y querido lector, a tu entera disposición.

Pero es sueño, o realidad lo que estoy viendo? Mas no, si estoy despierto, entonces es la realidad lo que me ha ocurrido en 17 días y ocho horas de Buenos Aires hasta Potes.

CLAUDIO TORRE
Campollo 29 de Junio 1914.

El monumento a Ferrer

Continúan en nuestra redacción a disposición de cuantos deseen adherirse a la protesta contra el monumento erigido en Bruselas al anarquista Ferrer las

tarjetas postales que «Un español» entregó para que después de consignar en ellas la protesta y firmadas por los interesados, fueran remitidas al señor Presidente del Consejo de Ministros de Bélgica.

Hasta ahora son bastantes las tarjetas que se han llenado y esperamos que aún serán muchas mas hasta el día 15 fecha en que espira el plazo para remitirlas, fijado por «El Mentidero» que fué quien inició la idea.

CRÓNICA DE LA SEMANA

De la crónica que por falta de espacio dejó de publicarse la semana pasada entresacamos dos noticias que revisten verdadera importancia.

Una la del asesinato del Archiduque Francisco Fernando, heredero del trono de Austria y de su esposa, ocurrido en Sarajevo, capital de Bosnia el 28 de Junio.

Al dirigirse el archiduque en automóvil al Ayuntamiento donde había de celebrarse una recepción en su honor, un hombre arrojó sobre el automóvil una bomba que el archiduque desvió con el brazo, yendo a caer en el suelo donde explotó, hiriendo gravemente a varias personas de la comitiva. Los archiduces resultaron ilesos, recibiendo por ello calurosas felicitaciones.

Después de celebrada la recepción en el Ayuntamiento, al regresar al palacio donde se hospedaban los archiduces, un joven se acercó al automóvil e hizo varios disparos con una pistola.

El primer disparo hirió a la archiducesa en el vientre y el segundo alcanzó al archiduque en la garganta, seccionándole la carótida.

Ambos murieron poco tiempo después de ser trasladados a palacio.

La policía detuvo a los autores de ambos atentados, y ha practicado después numerosas detenciones de personas complicadas en el crimen, que parece obedecer a la exaltación del nacionalismo servio, que no perdona a Austria la reciente anexión de la Bosnia y las dificultades que puso a la expansión territorial de Serbia hacia el Adriático.

El archiduque Francisco Fernando era sobrino del anciano Emperador Francisco José, a quien no queda ningún hijo.

El heredero del Trono de Austria es ahora el archiduque Carlos Francisco José, sobrino del archiduque Francisco Fernando, tiene 27 años y se casó hace tres con la princesa Zita de Borbón de Parma.

La otra noticia que debió recogerse en la crónica de la semana pasada fué la de los desórdenes promovidos en Madrid los días 29 y 30 de Junio con motivo de haber subido los tahoneros el precio del pan.

El primero de dichos días numerosos grupos recorrieron las calles de Madrid asaltando las panaderías, rompieron las puertas y los escaparates, sacaron el pan a la calle, vaciaron los sacos de harina, y cometieron otros desmanes.

Las autoridades guardaron una pasividad ante los alborotos que ha sido censurada en las Cortes y en la Prensa.

El segundo día, quisieron los alborotadores repetir el tumulto pero ya entonces la autoridad hizo uso de la fuerza que dió varias cargas, disolviendo a los manifestantes.

La Reina con sus hijos llegó ayer a Santander, proponiéndose pasar en el palacio de la Magdalena hasta principios de Agosto.

El Rey se encuentra en Gijón tomán-

do parte en las regatas que se celebran en aquel puerto, y desde allí vendrá a Santander.

También vendrá a pasar unos días en la Magdalena con sus augustos hijos la Reina María Cristina que se encuentra en San Sebastián.

En Andalucía, en las provincias de Cádiz y Sevilla se han declarado en huelga desde hace ya bastantes días los obreros del campo. La huelga se ha extendido a varias poblaciones, ocasionando graves perjuicios a los agricultores, por no poder realizar las faenas de la recolección.

Las noticias que la prensa publica respecto a la situación de México, siguen siendo poco concretas, y precisas. Pues generalmente se refieren a rumores o informaciones que al día siguiente son rectificadas.

Los periódicos de Santander de ayer se hacen eco de un telegrama de Nueva York publicado por un periódico de Berlín acogiendo el rumor de que una mujer mató de varios tiros al general Villa.

La ENRIQUETA FONTE DE GÓMEZ

La cruel enfermedad que venía padeciendo la joven esposa de nuestro distinguido amigo don José Gómez y Gómez ha tenido un fatal y funesto desenlace. Ni el cariño de su amante esposo, ni los solícitos cuidados de su familia, ni los auxilios de la ciencia, han sido bastantes a conservar la vida de la paciente.

En el pasado mes de Junio, había venido a Europa el señor Gómez y Gómez con objeto de llevar a su esposa a las clínicas más afamadas de París y de Berlín, habiendo desembarcado en la Coruña, aun no hace un mes.

En la Coruña y al lado de la familia de la señora Fonte que allí reside, hubieron de detenerse durante unos días para que la enferma se repusiera de las fatigas del largo viaje, pero como su estado inspiraba serios temores fué llevada a Santiago para ser asistida por uno de los más afamados profesores de aquella facultad de Medicina.

Fueron inútiles los esfuerzos de la ciencia y el día 4 del actual falleció en Santiago la señora doña Enriqueta Fonte de Gómez. Su cadáver fué trasladado a la Coruña, recibiendo sepultura en el cementerio católico de dicha ciudad.

Su entierro, según leemos en los periódicos de aquella capital, fué una demostración del pesar que su fallecimiento produjo en las muchas relaciones de su respetable familia.

En la carroza figuraban tres artísticas coronas de flores naturales, una del viudo, otra de la madre y hermanas, y otra de los dependientes de la casa de comercio de que en la Habana es jefe el señor Gómez.

De Santander llegó expresamente para asistir al entierro el millonario mejicano don Inigo Noriega, íntimo amigo del señor Gómez, a bordo del vapor «Antonina».

A los numerosos testimonios de pésame que el señor Gómez y Gómez ha recibido con motivo de la desgracia que le aflige, una nuestro buen amigo, el muy sentido que «LA VOZ DE LIÉBANA» le envía.

DE LOS VALLES

(DE NUESTROS CORRESPONDENTES)

Peñarrubia

La rebelde dolencia que desde hace algún tiempo venía padeciendo (con notoria resignación la respetable y bondadosa señora doña Enriqueta Fonte de Gómez, dignísima esposa de don José Gómez, distinguido hijo de Peñarrubia ha tenido, desgraciadamente, funesto desenlace.

En busca de salud se trasladó recientemente dicho matrimonio, desde la Habana, a su casa de Coruña, donde visitó a la enferma cierta eminencia médica que les propuso practicar una operación quirúrgica, haciéndoles concebir alguna, aunque remota, esperanza.

Trasladada la paciente a Santiago de Galicia, dejó de existir al día siguiente de operada del maligno cáncer que padecía.

Su muerte ha sido muy sentida en los pueblitos de Peñarrubia, donde se la profesaba gran cariño.

—El pueblo de Piñeres acaba de recibir dos valiosas campanas, donadas para la Iglesia Parroquial por el amante y patriota hijo de dicho pueblo, don Santiago Caso, que reside en Guatemala, donde es suscriptor de esta Revista.

El señor Caso se propone también costear otras mejoras en beneficio de su querido pueblo, al que conserva entrañable cariño.

—En unión de su apreciable marido, ha regresado de Méjico la distinguida señora Lola Cué Puerto, del pueblo de La Hermida.

—El respetable e ilustrado señor don José Gómez y Gómez, oriundo de Cicera (Peñarrubia) ha sido nombrado Comendador de la Orden de Isabel la Católica, con tratamiento de Excelencia, por las relevantes pruebas de patriotismo que constantemente ha venido dando durante su residencia en la Isla de Cuba.

ALBUM PORTICO

¿Quién sabe del revés de cada hora?
 ¿Cuántas veces la aurora
 se oculta tras un monte!
 ¿Cuántas el regio hervor de un horizonte
 tenía en sus entrañas de oro el trueno!
 Aquella rosa era veneno...
 Aquella espada dió la vida...
 Yo pensé una florida
 pradera en el remate de un camino
 y me encontré un pantano...
 Yo soñaba en la gloria de lo humano
 y me hallé en lo divino!

Juan R. Jiménez

Real Sociedad Picos de Europa

CONVOCATORIA

Se convoca a Junta General extraordinaria para el día 12 del corriente a las 5 de la tarde en el local Secretaría de la misma para la resolución de asuntos de sumo interés.

Oportunamente se enviarán las circulares con otro impreso, para que quien no pueda asistir personalmente delegue en otro socio según previenen los estatutos. Se suplica la asistencia o delegación encarecidamente.

EL SECRETARIO

Manuel Bustamante

AL YUELO

Hemos hecho varios llamamientos a los que figurando en la lista de suscriptores, aparecen en descubierto en el pago de la suscripción, y últimamente hemos dirigido unos volantes a los morosos recordándoles el pago.

Como hay varios que han estado recibiendo el periódico durante todo el año y ni, cuando al cambiar la Dirección del periódico se les dio conocimiento de ello y se les rogaba continuaran prestando su apoyo, ni cuando después en distintas ocasiones se ha recordado el pago de la suscripción, han devuelto los números, ya que ellos hayan tenido el gusto de leer gratis el periódico, nosotros le tendremos en publicar sus nombres.

LA VOZ DE LIÉBANA empezará a publicar en el número correspondiente al 1º de Agosto la lista de los que han estado recibiendo LA VOZ figurando en la lista de suscriptores y no han abonado el importe de la suscripción apesar de los avisos recibidos.

Entre los Maestros Nacionales recientemente ascendidos, por la corrida de escalas figuran cuatro de este partido. Don Santiago Gil, de Frama y don Julián Monasterio, de Tama que pasan de 1000 pesetas a 1100 y don Santiago Casares, de Mogrovejo y don Raimundo García, de Colio pasan de 625 pesetas a 1000. Todos sin el emolumento de las retribuciones. Enhorabuena.

Han regresado a Bilbao después de haber pasado unos días en esta villa al lado de su familia la señora doña María Garrido, y su simpática hermana política la señorita Leonor Novales.

Ha llegado con su distinguida familia a Espinama donde se propone pasar la temporada de verano el señor don Guillermo Keller, de Madrid.

Trajes; sastrería de Marcelo Aguirre, San Francisco, 25 Santander

El jueves de la semana pasada llegaron de Madrid a su casa de Frama, donde pasarán la temporada de verano, al acaudalado propietario don Cesáreo Gómez de Bedoya, con su distinguida esposa y su bella sobrina la señorita Remigia del Cerro.

A Lerones donde acostumbra pasar los meses de verano, ha llegado don Antonio Cavanna con su familia.

Pasó dos días en esta villa el joven y virtuoso economo de la parroquia de Boadilla del Camino (Palencia) don Mariano Gacia, próximo pariente de nuestro amigo y convecino don Rufino García.

Trajes y abrigos de señoras; sastrería de Marcelo Aguirre, San Francisco 25 Santander

También ha pasado unos días en esta villa, al lado de sus padres, el inteligente chauffeur don Sergio Ibáñez Hernández.

De Sevilla, donde para los inviernos ha llegado en el día de ayer a Lobres, nuestro querido amigo y colaborador don Carlos García-Martínez, con su distinguida familia.

Sombreros y gorras; sastrería de Marcelo Aguirre, San Francisco 25, Santander

De Colegio de Hijas de la Cruz, de Fuenterrabía, ha regresado a esta villa la simpática señorita Jesusa Rodríguez, hija del acreditado fondista don Clemente.

El día 15 del corriente tendrán lugar en la iglesia parroquial de Ojedo solemnes honras fúnebres por el eterno descanso de la que en vida se llamó doña Manuela Quovedo Otero.

Descansen en paz.

Leemos en *El Adelanto* de Salamanca: «Hoy hemos tenido el gusto de saludar en esta a don Andrés Ortega y Rubio, de Palencia, padre del aventajado joven becario de esta Universidad don Paulino Ortega Lamadrid, que obtuvo en los exámenes últimos las excelentes notas de cinco matriculas de honor en el tercer curso de Filosofía y letras, como en los años anteriores.»

Enviamos nuestra sincera enhorabuena al estudioso joven y a su distinguida familia.

Potes—imp. LA VOZ DE LIÉBANA

Nuevas postales de la región

Una nueva y completa colección de 50 postales diferentes, primorosamente editadas se han puesto a la venta en los establecimientos de don José Fernández, don Florencio Castalao y don Abel Otero.

Comprende preciosas vistas de Poles y de los Picos de Europa, de Aliva, Lloraza, Andara, Sotres, Bulnes, Urdón, etc.

Se venden a 20 céntimos

LA VOZ DE LIÉBANA se encarga de remitir la colección completa, a sus suscriptores, de España y América, sin otro recargo que el coste del certificado.

Severino Alonso y Martín PROCURADOR

Se encarga de asuntos judiciales administrativos y eclesiásticos.

Administración, compra y venta de bienes.

Testamentarias y abintestatos. Obtención de certificaciones de todas calcos

Sastrería de Tarno PANES

Esta acreditada casa ventajosamente conocida en la región lebaniega, manda todos los lunes su Cortador a Potes, que se hospeda en la FONDA LA NUEVA

Grandes existencias en pañería nacional e inglesa

Impermeables ingleses. Camisería tanto de confección a la moda del día como para la medida.

PRECIOS ECONÓMICOS, SIN COMPETENCIA

Vapores Correos españoles
De la Compañía Trasatlántica

Linia de Cuba y Méjico
Salidas fijas el día 19 de cada mes

El 19 de Julio saldrá de Santander a las tres de la tarde el vapor
Reina María Cristina

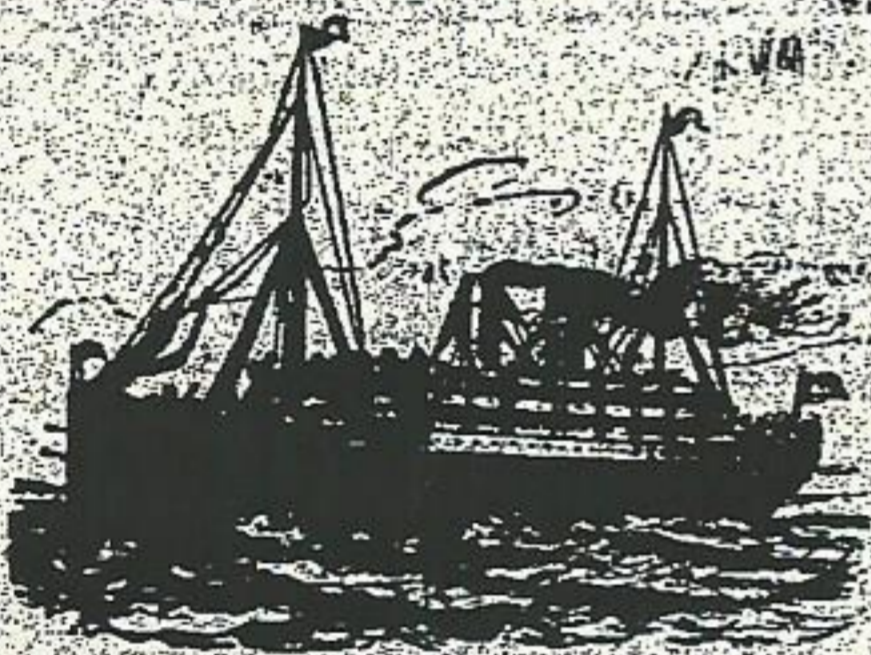
Para Habana y Veracruz, admitiendo pasaje y carga
 Precio del pasaje en tercera ordinaria
 Para Habana pts 230, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
 Para Santiago de Cuba en combinación con el ferrocarril, 260 11 de imp. y 5 de gastos de desembarque. Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.
 También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía
 Precio del pasaje de tercera ordinaria
 Para Puerto Limón: pts 235 y 5 de impuestos. Para Colón 250 y 5 de imp.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas todos los meses el día último
 El día 31 de Julio a las once de la mañana saldrá de Santander el vapor
CATALUÑA

admitiendo pasaje de 3.ª clase con trasbordo al
Infanta Isabel de Borbón
 de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.
 Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires 150 pts. incluso impuestos
Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata
 Salidas fijas de Santander el 16 de cada mes
 El 16 de Julio a las 3 de la tarde saldrá de este puerto el vapor
P. de Sarrástegui

Para Rio Janeiro y Santos (Brasil) Montevideo y Buenos Aires
 Admite carga y pasaje de todas clases, siendo el precio de la de tercera 80 pesetas incluso impuesto
 Para mas informes dirigirse a sus consignatarios en Santander señores hijos de ANGEL PÉREZ y Compañía Marítima, Teléfono número 63.



Vapores Correos
Franceses
 VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y
 DIRECTOS A LA
Habana y Veracruz

Por los magníficos vapores
 El 22 de Julio de 1914 saldrá de Santander el magnifico vapor
FLANDRE
 Servicio con Colón y Puerto Limón y escalas saldrá de Santander el día 25 de Julio el rápido vapor

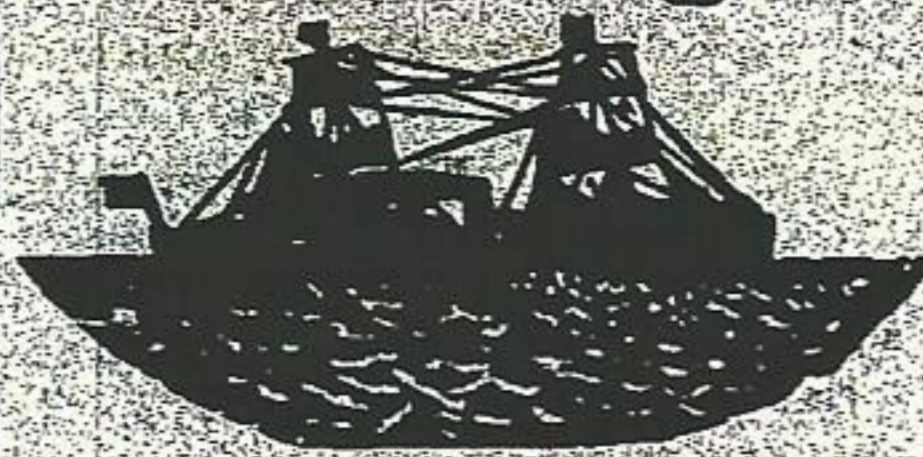
Guadaloupe

Salidas de Santander cada cuatro jueves
 Con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela y Colombia directamente y con trasbordo en Colón-Panamá para los puertos del pacífico.
 Se exhiben asajes de tercera clase a precios reducidos.
 Abordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera, primera y segunda clase.
 La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino de toda las comidas.
 Para informes y billetes de pasaje dirigirse a los señores
VIAL HIJOS, MUELLE 25—SANTANDEK

DISPONIBLE

Farmacia de Jusué
 Droguería medicinal e industrial
 Pinturas en pasta y en polvo
 Gran surtido en Perfumería
ARTICULOS PARA FOTOGRAFIA
 Aguas minerales nacionales y extranjeras
POTES

Hamburg-América Linie



Vapores Correos
Alemanes

Servicio bimensual entre Santander
 Habana Veracruz Tampico, y
 Puerto Méjico
 Próximas salidas para

Habana Veracruz Tampico y puerto Méjico

20 de Julio el vapor **BAVARIA**
 3 de Agosto el vapor **Frankenwald**

Estos vapores admiten pasajeros correspondencia, y carga para dichos puntos así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto México.

Precios de Cámara muy economicos
Precio de tercera clase
 Para Habana pts. 225 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque
 Para Veracruz y Tampico pts. 250 y 5 de impuestos
Precio de tercera preferente
 Para Habana pts. 375, 11 de imp. y 5 de gastos de desembarque
 Para Veracruz y Tampico 400 más los impuestos 5 pts.
 Esta clase solo la tienen los vapores Ipiranga y Corcovado
 Para mas informes sobre pasaje y carga dirigirse a
Carlos Hoppe y Compañía—Santander
 Paseo de Pereda, 29, e tresuelo.—Teléfono número 104

Máquinas para coser Frister

De fama mundial
 Agente L. Roura—Barcelona
 Representante para esta provincia
 Viuda de A. Fernández
POTES

Accesorios, agujas, enseñanza y reparaciones
 Venta a plazos y al contado
 Precios economicos
 Bicicletas y máquinas para hacer calceta
 H. Jalateria, cristalería y cafetería a domicilio por un inteligente obrero de Santander
Antigua tienda de Gastelao, debajo de la Fonda Nueva

Campos Eliseos de Lérida
 Gran Centro de Producciones Agrícolas
 Director propietario:
D. Francisco Vidal y Codina
 Proveedor de la Asociación de Agricultores de España

Especialidades que recomiendan a esta antigua y acreditada casa
Arboles frutales
 en grandes cantidades de las especies y variedades mas superiores que en Europa se cultivan
Vides Americanas

Injertos—Barbales—Estaquillas
 en las mejores condiciones y absoluta autenticidad
 un millón de Barbados disponibles de Chasselas herlandieri 41ª
 la clase más superior y recomendada para terrenos calcáreos y secos.

Telegrafa y Teléfono núm 28
 Se enviará el catálogo de este año y el listín de precios de vides, franco por el correo a quien lo solicite.

JOYERIA Y PLATERIA
Domingo Díaz López
 Calle San Francisco, n.º 25, Santander
11.500.34
 Surtido completo en artículos de oro y plata, a precios baratísimos. Especialidad en medallas de oro de ley y plata oxidada.
 Artículos enchapados de oro de 14 quilates—Se hacen y reforman alfileres a precios economicos.
 Todo artículo vendido por esta casa es garantizado su ley.
 Compró oro, plata, platino y piedras preciosas.