

trega de una pareja de bueyes, cuya entrega resistía el Victoriano, alegando que eran de su propiedad, y disputando sobre ello, bien fuera intencionadamente, bien solo con ánimo de infundir miedo á los que intentaban entrar en la casa para apoderarse de la pareja, el Victoriano disparó una pistola, teniendo la desgracia de que el proyectil causara al don Cristino una herida en la mejilla derecha, calificada de grave, y que por el sitio en que se halla y porque no es posible, á juicio de los facultativos, la extracción del proyectil, pone en peligro la vida del don Cristino Marcos.

El Juzgado de Instrucción se constituyó en Cosgaya el martes para practicar algunas diligencias.

La Guardia civil trajo detenidos el lunes al Victoriano Reliegos y su mujer Eduvigis Marcos, habiendo sido ésta puesta en libertad el Miércoles.

El uso, ó mejor el abuso, que se hace de las armas de fuego, ha sido causa de que una cuestión no de gran importancia, haya terminado causando la desgracia de dos hombres y de dos familias.

Recientemente han ocurrido otros hechos de que en nuestro número anterior no quisimos ocuparnos, porque relacionados con la pasada contienda electoral, temíamos que nuestros comentarios, ó la simple relación de los sucesos, vinieran á enconar la ya tirante situación de los ánimos.

Pero los periódicos de Santander han dado la noticia, no muy ajustada á la verdad, según nuestros informes, y con algún comentario que no nos hace mucho favor á los lebaniegos. Uno de ellos encabezaba la noticia con el epíteto *Corriendo la pólvora*, como si los vecinos de Balmeco fueran una kábila y la Viorna una de las estribaciones del Atlas.

Las autoridades y la Guardia civil deben procurar por cuantos medios estén á su alcance, impedir la simple tenencia de armas de fuego, á quienes no están debidamente autorizados para ello, y castigar el uso y abuso de ellas, como medio de evitar desgracias como la ocurrida, debido á esa causa más que á la intención ó perversidad del autor.

Tranvías en general y eléctricos

Cálculo del motor

Cálculo de un salto de agua

(CONTINUACIÓN)

Pendientes y curvas.—En los tranvías y ferrocarriles eléctricos, y merced á los potentes frenos que hoy se usan, se llega á pendientes locales de 20 y 22 por 100. En la línea de Milán á Chiarenna y Sondrio (Italia) que tiene un desarrollo de 105 kilómetros hay pendientes de 22 por 100; y en pendientes del 10 por 100, se alcanzan velocidades de 60 kilómetros por hora. En el tranvía eléctrico de Bilbao á Durango y Orratia, con ramal á Ceanruri (47 kilómetros de desarrollo) se pasa de la cota 50 metros sobre el nivel del mar á los 800 metros, siendo frecuentes las pendientes locales mayores del 20 por 100.

Las curvas generalmente admitidas son de 50 metros de radio en vías de un metro, y de 30 metros de radio en las de 0.80 metros; pudiendo llegarse á curvas de 16 metros de radio en tranvías compuestos de coches muy pequeños.

Ferrocarriles y tranvías funiculares y de cremallera.—Cuando las elevaciones que haya que ganar, no puedan ser alcanzadas, desarrollando convenientemente el trazado para que aumentando su longitud disminuya la pendiente general, se acude al tercer carril con cremallera, para que al engranar con la rueda dentada de la locomotora ó del ca-

rruaje electro-motor, aumente considerablemente la adherencia; ó al sistema funicular, en el cual el movimiento del convoy se obtiene uniéndole por medio de cables de acero á potentes tornos situados en las estaciones y movidos por vapor ó eléctricamente.

Con los funiculares eléctricos, se llevan á cabo hoy día empresas, que hasta hace poco se consideraban como sueños sin posible realización. Como ejemplo citaré el proyecto de los Ingenieros Derical y Duportal, para subir hasta la cúspide del gigantesco Mont-Blanc, ó sea hasta una altura de 4.100 metros.

Pendientes.—En el ferrocarril eléctrico de cremallera de Génova á Gramazalo (Italia) se ganan 195 metros de altura con una pendiente media de 18 por 100.

El funicular del Tibidabo (Barcelona) tiene tres rasantes, la primera con el 17 por 100 de pendiente, la segunda con el 23 y la tercera con el 25.

Las mayores pendientes que en ferrocarriles funiculares conozco y que creo existan, son las de uno eléctrico de Nueva Yor, de 2.200 pies ingleses de longitud (el pie inglés es igual á 0,3047) que se eleva á 1.200 pies, con pendientes del 67 por 100. Lleva dos carruajes capaces cada uno para 54 personas, y alcanza una velocidad de 500 pies por minuto.

Carril que deberá emplearse en los tranvías.—Claro es que para que la superficie de rodadura de los carriles esté al nivel de la carretera ó calle tienen que ser acanalados (hay otros varios sistemas) para que por la canal pueda moverse la pestaña de las ruedas. Estos carriles todos les habrán visto en los tranvías de las ciudades.

Potencia del motor de un tranvía cualquiera.—Antes de pasar á calcular la potencia del motor, vamos á ver lo que es un caballo de vapor.

Si tenemos en el suelo un objeto cualquiera que pese un kilogramo, y le elevamos á un metro de altura, el esfuerzo ó trabajo que para conseguirlo habremos tenido que desarrollar es lo que se llama kilogrammetro. Si en lugar de un kilogramo elevamos 75 á un metro de altura, habremos hecho un trabajo igual á 75 kilogrammetros, y este trabajo necesario para elevar 75 kilogramos á un metro de altura, es á lo que se llama *caballo de vapor*, que sirve para medir la potencia de las máquinas de esa especie.

La potencia de un motor en general, depende de la velocidad que quiera obtenerse; de la resistencia que á rodar oponen todos los vehículos incluso el motor; de la resistencia de los mecanismos motores, y de la resistencia que el aire opone al movimiento. Esta última no la tendremos en cuenta, por ser insignificante con las pequeñas velocidades que en los tranvías se alcanzan. La resistencia de los mecanismos motores, es igual al exceso de resistencia al movimiento que los coches motores tienen, sobre la que tendrían si no fueran motores y si como uno de tantos vehículos.

Esta resistencia, es muy variable con los sistemas y la clase de tracción empleadas; pudiendo con la tracción eléctrica llegar en algunos casos á poder desprejarse. En la práctica, se le asignará el valor en kilogramos que en cada caso corresponda; yo para generalizar, le asigno un valor de 90 kilogramos.

Resistencia á la rodadura.—**Velocidad.**—La resistencia á rodar que oponen los vehículos, será distinta según se corran partes de la línea que sean rectas y horizontales, curvas, ó en pendiente. Estas diversas resistencias las representaremos por letras, y sea *n* la correspondiente á tramos rectos y horizontales; *N* la que ofrezcan las curvas, y llamemos *I* la resistencia en las pendientes para valor de la cual se toman 10 kilogramos por tonelada de peso del tranvía, y por centí-

metro por metro de pendiente. La velocidad se designa por *V* y se toma en metros por segundo.

(Continuará)

JOSÉ CUERO, (Ingeniero).

UNA BODA

El próximo miércoles día 15, se unirán con el indisoluble lazo del matrimonio, en nuestro templo parroquial, la distinguida señorita de esta villa, Felisa María Martínez y nuestro querido amigo el Registrador de la propiedad en Agreda (Soria) don Celestino María del Arenal, jóvenes pertenecientes á la buena sociedad lebaniega. Bendecirá á la simpática pareja el respetable señor don Antonio Martínez de Bedoya, agregado al convento de Franciscanos de Barcelona, y során los padrinos la estimada señora doña María del Arenal de Bulnes, hermana del novio y don José Martínez Carande, tío de la novia, que llegará á esta villa dentro de breves días.

Siguiendo añejas costumbres en estos casos, los mozos del pueblo cobraron al novio la *patente* el día en que se leyeron las amonestaciones, que fué el domingo último, y en la noche del mismo día el novio se despidió de su vida de soltero con una cena ofrecida á diez y siete amigos solteros, reinando en ella, á juzgar por lo que un comensal relata en otro lugar de este número, la alegría y buen humor. La novia se despidió también de sus amigas solteras con un refresco servido en su domicilio en la tarde del martes, al cual siguió un baile de confianza; muy concurrido.

Durante la semana pasada desfilaron por la casa de la novia muchas personas que admiraron los muchos y valiosos regalos recibidos y el rico y precioso equipo de la novia. Las simpatías de que gozan los futuros contrayentes y sus familias, han hecho que estén recibiendo felicitaciones en gran número, á las que unimos las nuestras por anticipado.

FANTASIA

Hemos salido junto al mar, que estaba manso, arrastrándose sumiso y blando sobre la arena de la playa, y coronando de blanca espuma sus olas solo por juego.

Es tarde de quietud, hora de melancolía, serena, de recuerdos dulcemente sentimentales: hasta las penas parecen en tal momento más quietas, dejando en el espíritu un como desmayo tranquilo. Se mira sin mirar, buscando entre las aguas fuertemente azules y cariñosamente invisibles, algo que está fuera de allí y que se recuerda á la vista de la llanura inacabable del mar, que parece hablar, á esas horas, del amor, de la esperanza, de la melancolía, del misterio....

La pobre niña (niña de alma) comienza á hablar quedamente de sus ensueños y de sus melancolías. Ella, callada casi siempre, siente ante el mar y al amparo de mi amistad fuerte, el deseo de decir algo que desahogue su pecho de aquel peso de sensibilidad desbordada que le agobia. No tiene que contarme nada concreto; quiere solo hablar de lo vago, de lo misterioso; desea expresar á su manera aquello á manera de arte, de emoción estética que siente.

Su corazón, que no se apresura en los asuntos más graves de la vida ordinaria, ha recibido el beso de la Poesía de la tarde y llega á sus labios en frases al parecer incoherentes, mezcla de sencillez y confusión, llenas de sentimiento y fuego.

El mar—dice—me habla de mi amor, grande como él. Cuando lo siento rumoroso á mis pies, acariciando con tranquilidad relativa las rocas de las orillas y be-

sando con dulzura las arenas, veo al coloso amando á la tierra con amor de niño grande, zalamero y pegagoso, sonriendo con blanquísima espuma, ondulando suavemente, adoptando, para dicha de su amada, los azules más brillantes y acentuados.... hasta se adorna con penachos negros de humo de vapores, ó con velas que el sol hace muy blancas.

Mira—y señalaba al mar—ya el sol ha muerto; aquellos tintes pálidos, anacardos, dan al alma la melancolía de la resignación. Son como el recuerdo de los amores muertos, la tristeza de las juventudes que se harán viejas, de las cosas que no vuelven, de lo irremediable....

....Las grandes montañas de este otro lado se envuelven en una niebla de sueño; el mar hace sus ruidos más pausados, la luz disminuye, nuestros corazones se buscan ahora más fuertemente, las ausencias se hacen sentir con más rigor, la vida se muere....

Aquí calla la niña.

De lo hondo de una sima sube dulce y tranquilo un cantar que espera en Dios...

Su música pausada y sentida rasga el aire con cadencias que, á no ser cantadas por el que las oye, saldrían con más lágrimas que notas. Poco á poco la canción se extingue y no queda de ella más que un último eco lejísimo que el mar comenta con su amoroso rumor.

La niña y yo volvemos á la ciudad, silenciosos, rumiando los amores del mar.

JUAN.

Santander 4 Mayo 1907.

SUSCRIPCIÓN

á favor de las familias de las víctimas de Vega de Liebana

	Ptas.	Cts.
SUMA ANTERIOR.....	3.174,85	
Don Martín González, ecónomo de Santo Toribio	5	
» Atanasio Gómez	2	
Un transeunte	5	
Don Cesáreo Gómez Bedoya	100	
TOTAL.....	3.286,85	

(Continuará).

El TESORERO,
Indalecio M.^a Martínez.

La Junta encargada de recaudar fondos con destino á esta suscripción, ha acordado cerrar ésta en el próximo número de este periódico, lo que se advierte á todos aquellos que teniendo intención de contribuir á tan caritativa obra, no lo hayan efectuado en esta fecha.

Banquete íntimo

En la noche del próximo pasado domingo, reunió el joven é ilustrado abogado, don Celestino del Arenal, á sus amigos, en íntimo y fraternal banquete, servido por la casa de don José Fernández, con la esplendidez y gusto que do antiguo le acreditan.

El motivo, era dar su correspondiente «Adios» á la halagadora vida de soltero, por lo cual se vió precisado á concretar las invitaciones, á los que en la actualidad gozan de esta condición, entre sus numerosas relaciones.

Escusado sería decir, que reinó en él la más franca cordialidad, y que todos los distinguidos jóvenes reunidos, contribuyeron á darle grande y variada animación, con sus ingeniosos chistes, y rasgos de buen humor, y para que nada faltase, la última parte de la opípara cena, fué amenizada con preciosos «Aires montañeses» entonados con envidiable gusto, por un aficionado.

El novio.... yo lo sorprendí, abstraído unas veces, revolviendo verdadera satisfacción otras, ante la perspectiva sin duda de la nueva vida; de esa en la cual, yo considero al hombre en su estado más perfecto.

Sí, querido amigo, yo te observé y pude apreciar que solo te despedías de tu actual estado, no de los amigos, y ya que es así, cuando lejos de nuestra región donde el destino te lleva, disfrutes la felicidad que la belleza y virtudes de tu prometida, te brindan acuérdate de nosotros.

UN INVITADO.

AL VUELO

Con el fin de asistir á la boda de la bondadosa señorita Felisa María Martínez, han llegado á esta localidad de Madrid las señoritas María y Josefina Jusué de Bilbao, doña Dolores Linares de Martínez Carando, con sus hijas Pilar, Blanca, Mercedes y Carmen de Barcelona, el presbítero don Antonio Martínez de Bedoya.

Dentro de breves días llegarán: de Madrid, don José Martínez Carando y don Eduardo Jusué Martínez de Santander, las señoritas Natividad y Jesús de la Lama y nuestros amigos, don Juan José y don Aurelio García y Gómez de Enterria.

En el Ayuntamiento de La Vega se hallan expuestas las cuentas del segundo trimestre correspondiente á los años de 1899, 1900 y 1904, pudiendo hacerse las reclamaciones en el término de quince días.

El día 6 del actual habrá embarcado en Santander, con dirección á la Argentina, el estimado vecino de esta localidad, don Gregorio Pérez, acompañado de su apreciable esposa doña Angela Santervás.

Deseámosles feliz viaje y muchos negocios en aquellas lejanas tierras.

El día 2 del actual ha embarcado en Montevideo con dirección á esta su amada región, nuestro constante suscriptor en aquel punto, don Gerardo Gutiérrez, acompañado de su distinguida familia y una simpática señorita, hija de nuestro particular y distinguido amigo don Vidal Posquera, agente que fué de nuestro periódico en aquella tierra Uruguaya.

Deseámosles un feliz arribo á las costas españolas.

Debido á la generosidad de un filántropo lebaniego, residente en la capital de la República mejicana, ha quedado terminada en el pueblo de Aniezo, la reconstitución y ampliación del antiguo Cementerio, siendo sustituidas las antigua

paredes por otras de sillería, sobre las que se eleva una magnífica verja de hierro que es sostenida en tramos por esbeltos pilares.

La obra, que fué encomendada á los hermanos Uribe, acredita la justa fama que aquellos gozan.

En el escrutinio general celebrado el 25 del pasado, han sido proclamados diputados, 6 Duques, el de Alba, Almodovar, Bailén, Medinaceli, Tamames y Zaragoza; 18 Condes, de Albay, de los Andes, de las Cabezas, de Campillos, de Casa Segovia, de Castilejo, del Castillo Píñero, de Crescente, del Moral de Calatrava, de Rodezno, de Romanones, de Sagasta, de Sallent, de San Luis, de San Simón, de Serra de Toren y de Torre Arias; y 27 Marqueses, de Acapulco, de Arcillona, de Argüelles, de Benavites, de Cáceres, de Canillojas, de Cañada Honda, de Casalaiglesia, de Casa Torro, de Casa Troviño, de Figueroa, de Lema, de Mochales, de Portago, del Rafal, de Rocamora, de la Romana, de Santillana, de Santa Cruz de Tamarit, de Torrelaguna, de la Vega de Armijo, del Vadillo, de Vargas, de Villafranca, de Villamayor y del Zinate.

Firmado por los señores don Julian Fernández, don Julian Pando, don Emeterio Soberón, don Francisco González, don Jacinto Portilla, don Miguel Llorente, don Braulio Santos, don Felipe Gutiérrez, don Vicente Beares, don Tadeo Bárcena, don Marcos Fernández, don Francisco González, don Abel Alonso de la Bárcena, don Emilio G. Monasterio, don Julian García don Victor Benito, don Juan Fernández, don Angel Martínez don Juan Sánchez, don Benigno Garrido, don F. Díez, don Juan Cuesta, don José Almirante, don Julian Calvo y don Leonides Corueles, patriotas lebaniegos residentes en la República Argentina, recibimos un manifiesto en el que recomiendan la necesidad de apoyar la candidatura del señor Martínez Carando, para que en la próxima legislatura represente en las Cortes este distrito de Cabuérniga.

Dejamos de publicar el aludido manifiesto por carecer de interés, una vez que han pasado las elecciones generales, pero si nos congratulamos en hacerlo público para que llegue á conocimiento de los padres, hermanos y amigos, de los que allende los mares, aman la prosperidad de la tierra que los vió nacer.

Procedente de la hermosa ciudad de Matanzas (Cuba) han llegado á su pueblo de Belmonte y Puente Pumar, respectivamente, los distinguidos indianos don Francisco C. García y don Antonio de Cosío, á quienes hemos tenido el gusto de saludar en esta localidad el día 2 del actual. Reiteramos nuestro saludo de bienvenida á

tan distinguidos polacionegos, deseándoles grato verano en la amada tierra.

De nuestro activo corresponsal en la República Argentina, don Julian Fernández, cariñoso hijo del pueblo de Campollo, recibimos enérgica carta, en la que los lebaniegos allí residentes protestan de los sangrientos sucesos de La Vega comunicándonos al mismo tiempo haber abierto una suscripción para remediar á las familias de las víctimas, ascendiendo lo recaudado hasta el día 7 del pasado Abril, á 750 pesetas próximamente.

Mil plácemes merecen aquellos conterráneos por sus nobles sentimientos.

La feria de la Asunción celebrada en esta villa el domingo y el lunes último, se vió muy concurrida de ganado vacuno, habiéndose efectuado muchas transacciones, apesar de los pocos tratantes que concurrieron.

Las ventas efectuadas se realizaron á buenos precios.

El nuevo procedimiento para la conservación de los quesos se ha ensayado con un gran éxito según aseguran, y como es sumamente sencillo, merecería la pena de probarlo en sustitución de los que aquí se emplean, y muy especialmente de la conservación en aceite, que es el más generalizado.

El producto empleado para la conservación es la parafina, y los quesos, lejos de perder en condiciones, se mejoran, según afirman al describir las experiencias hechas en Australia en el año pasado.

El *Cultivatore* dice que entre los ganaderos suizos está generalizada la máxima de que «un kilogramo de sal produce 10 kilogramos de grasa», con lo cual se demuestra el aprecio en que se tiene la sal en el engorde de los bueyes.

La sal, sin ser alimento, excita á consumir y á asimilar mayores cantidades de aquél, y á ello se debe que haya aumento de carne y de grasa, siendo tanto más rápido el engorde de un animal cuanto la cantidad de alimento más supere al que requiere su manutención.

Pero para que la sal dé buenos resultados precisa que sea suministrada de modo regular y continuo, y no como lo practican algunos, de una manera intermitente.

Para los animales de mediana corpulencia, una dosis de 120 á 250 gramos por día es la indicada.

El mejor modo de suministrar la sal es disolverla en agua y con ella humedecer los forrajes momentos antes de darlos al ganado.

Los beneficios realizados por la Compañía de cerillas y fósforos, en 1905 ascienden á un millón 265.152,77 pesetas y difieren poco de los años anteriores; después de destinar un 5 por 100 al fondo de reserva, 10 por 100 á amortizaciones y otro 10 por 100 al Consejo, resulta una utilidad líquida de 950.000 pesetas que distribuye á los accionistas; 45 pesetas que repartió en Julio y 50 ahora; total 19 por 100 del capital.

El monopolio vence en Febrero en 1908 y claro es que es muy prematuro profetizar si se renovará ó no.

Tendrá lugar en la parroquia de Tama, el día 16 del actual, solemnes honras fúnebres por el eterno descanso del estimado señor don Hipólito Bedoya, que como saben nuestros lectores, falleció en aquel pueblo el día 28 del pasado mes de Abril.

Se halla gravemente enfermo y ayer le fué administrado el Viático, al Escribano de actuaciones de éste juzgado de primera Instancia, don Arturo G. de Enterria, persona que goza de generales simpatías por su bondadoso carácter y su amabilidad. Deseamos vivamente, su restablecimiento.

En la tarde de ayer llegó á esta localidad, procedente de Montevideo, con el fin de reponer su quebrantada salud, nuestro particular amigo don Basilio Perquera, acompañado del estimado señor don Pedro Larín, que también se hallaba en aquella República.

Después de enviarles nuestro saludo de bienvenida, deseamos al señor Pesquera un completo restablecimiento.

ULTIMA HORA

EL ALUMBRAMIENTO de la REINA

A la hora de cerrar el número de hoy (5 de la tarde) sabemos que S. M. la Reina ha dado á luz, con toda felicidad, un Príncipe.

Potes.—Imp. de LA VOZ DE LIEBANA

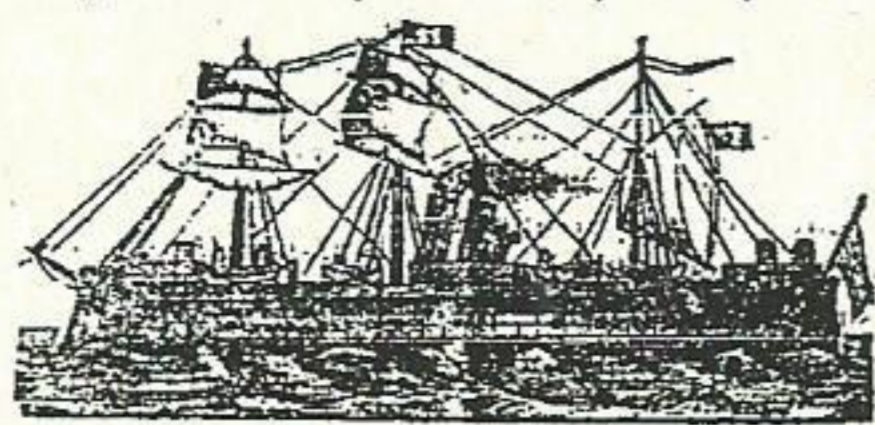
Solas y con bienes de fortuna ó medios y voluntad de ganarse el sustento.

Solas y en la miseria, por cualquier motivo que fuere.

De estas cuatro categorías de mujeres jóvenes y en situación de lactar, ¿cuáles querran hacerlo por un salario que será necesariamente reducido? Hay que eliminar las tres primeras, porque ni la mujer que vive con un hombre que la mantiene, ni la que espera hallarle, ni la que cuenta con medios para vivir, han de ir á encerrarse en una inclusa, ó llevarse á casa un recién nacido, cuya presencia es un obstáculo cuyos cuidados son una traba, y cuya lactancia, además de quitar libertad, quita atractivos á la mujer que depende de ellos, porque suprimida la familia, la ley del amor será el gusto, y la belleza física recibirá únicamente homenajes, culto y ofrendas. Para nodrizas de los millones de niños que las necesitan, no quedan más que las mujeres á quienes la última miseria obliga á ir á encerrarse entre las paredes de una inclusa. Estas mujeres, en corto número proporcionalmente para las que se necesitan, serán de mucha edad, de poca salud ó de una fealdad repugnante, porque sin alguna de estas circunstancias (y bajo el imperio del amor libre, en él hallarían más atractivos y vida menos penosa que en una casa de expositos. Esto no es una suposición, sino una consecuencia lógica, indefectible, y para convencerse de la cual basta observar qué clase de mujeres van á lactar á los tornos de las inclusas.

Se dirá tal vez: la mayor parte de les expositos se lactan fuera de la casa. Eso sucede ahora, porque los recogen mujeres casadas y con familia, donde el inclusero deja alguna utilidad sin producir perturbación; la nodriza está unida á su marido, tiene padres, hermanos ó hijos que la auxilian en el cuidado del niño; ésta no es una traba onerosa para la que

HAMBURG-AMERIKA LINIE



Vapores Correos Alemanes

El día 19 de Mayo saldrá de SANTANDER directamente para
Habana, Veracruz y Tampico

el magnífico vapor de gran porte

KRONPRINZESSIN CECILIE

Admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase para los citados puertos.
PRECIOS DE PRIMERA CLASE MUY ECONOMICOS

Pasaje de tercera clase: Para Habana, 218 pta.—Para Veracruz, 248. (Incluso impuestos).
Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de primera; y para el pasaje de tercera, cuentan con excepcionales comodidades.—Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse á la Redacción de LA VOZ DE LIEBANA ó á sus consignatarios, señores **Carlos Hoppe y Compañía**, Muelle, 17, entresuelo, Santander.—Teléfono número 102.

HAMBURG AMERIKA

LINEA DE VAPORES CORREOS A CUBA Y MEXICO

El vapor **ALBINGIA** saldrá de Bilbao el día 11 de Mayo admitiendo carga y pasajeros para Habana, Veracruz y Tampico.

PRECIO: Habana.—3.ª clase, Pesetas, 205
Veracruz.—3.ª clase — 250

Estos vapores, dotados de toda clase de adelantos modernos, son los únicos que salen de Bilbao para los indicados puertos y garantizan un servicio fijo y directo sin escalas en ningún puerto intermedio. Los pasajeros de tercera obtienen un trato esmerado y excelente; comen á la española y son servidos por camareros y camareras españoles. Los cocineros son embarcados en Bilbao y condimentan al estilo de España, lo cual constituye una ventaja para el pasajero, que no cambia de alimentación. Se sirven tres comidas al día. Los salones-dormitorios son ventilados y espaciosos y llevan instalaciones de luz eléctrica y baños, para mejor comodidad del pasajero.

Para informes, dirigirse á los **únicos agentes para carga y pasajeros**.
EDMUNDO COUTO Y COMPAÑIA.-BAILEN, N.º 3.-BILBAO
NOTA.—Es indispensable que los pasajeros se presenten en la Agencia de los señores Edmundo Couto y Compañía, Bailén, 3, para legalizar el embarque con tres días de anticipación.—En Potes y su distrito, informará el Sub-Agente don José Prollezo

COMPANIA HAMBURGUESA SUD-AMERICANA

VAPORES CORREOS A MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El vapor **SANA FE** saldrá de Bilbao el día 11 de Mayo admitiendo carga y pasajeros para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe.

CASA DE HUESPEDES

DE
EUSEBIO IBAÑEZ MIER
GIBAJA, 6, 2.º
SANTANDER

En esta bien montada casa de huéspedes, encontrarán las personas que se sirvan hospedarse en ella, además de espaciosas y ventiladas habitaciones, buen trato, mucho aseo y precios económicos.

ARBOLES FRUTALES Manzanos de Villaviciosa, Perales, Castaños injertados, Nogales, Camelias, Arboles de sombra, etc., etc.

VENDE EN TODAS CANTIDADES

Rafael García, DE LLANES

Se reciben órdenes en esta Administración y en Unquera, casa de D. VENTURA GONZALEZ

Nueva línea de vapores

entre Santander, Montevideo y Buenos Aires

MALA REAL INGLESA

Vapores Correos trasatlánticos

Viajes rápidos y económicos á todos los Estados de América

LINEA DE AMERICA DEL SUR

El día 6 de Mayo saldrá de Santander, para Montevideo y Buenos Aires, sin escala en ningún puerto intermedio, el magnífico y rápido vapor

POTARO

LINEA DE CUBA, MEXICO Y ESTADOS UNIDOS

El 29 de Abril saldrá del puerto de Bilbao, para los de Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans, el hermoso trasatlántico de 9.000 toneladas y dos hélices, nombrado

SEGURA

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Estos grandes vapores de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades á los señores pasajeros.
A los de 3.ª se les dá vino y pan fresco en todas las comidas y el trato en general, es excelente.
El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.
Para toda clase de informes dirigirse al consignatario, y agente de la Compañía en Santander, **don Luis de Maruri**.—Muelle, 31.
El viaje más rápido de Europa á Chile, se efectúa utilizando el servicio de estos vapores hasta Buenos Aires, y desde este punto á Valparaiso por el Ferrocarril Transcontinental. (En esta agencia se expenden billetes directos.)
El precio de pasaje para Montevideo y Buenos Aires, en tercera clase, es de 235 pesetas, cumpliendo un acuerdo que han tomado las Compañías Navieras que recorren esa línea.
Para más informes, dirigirse á **don Mariano Fernández**, único agente en Potes y su distrito, 2-28-7

está sujeta y enlazada al hogar doméstico por sus deberes y por sus afectos, ni sirve de obstáculo para buscar las aventuras del amor libre: el inclusero va ahora á ser uno más en la familia pobre y honrada. Cuando no hubiera familia, ¿á donde, cómo, ni á qué iría al incierto albergue de la aventura aislada? Por regla general, con muy pocas excepciones, los niños, millones de niños, no se olvide, quedarían en los tornos de las Inclusas. ¿En qué proporción estarían las amas que acudirían á lactarlos? Imposible es hacer cálculo ni aun aproximado; pero teniendo en cuenta lo que pasa actualmente, en que es tan reducido el número de los expositos que no van al campo, y que hay épocas y países que con mucha dificultad tienen una nodriza para cada tres niños, no sería exagerado suponer que hubiera una para cada diez. Estoy en la persuasión de que ni aun esto se conseguiría; pero concedámonos una cosa imposible, dadas las circunstancias que vamos presuponiendo: imaginemos que habría una nodriza para cada cinco niños; su muerte por inanición no sería menos cierta.

Los expositos mueren ahora en una proporción tal, que si á ellos solos estuviese confiada la conservación de la especie, se extinguiría. Si tal acontece al presente, ¿qué se podría esperar cuando la lactancia se hiciese en peores condiciones, y fuera, no ya una cosa difícil, sino un problema imposible de resolver, como sucedería siendo expositos todos los niños que nacen?

Pero no había de ser muy difícil procurar alimentación á los recién nacidos. ¿Por qué? Porque no nacerían. Sin familia, con la general y extrema licencia de costumbres; el número de nacimientos sería muy escaso, y la tierra se despoblaría, porque el viejo ya se sabe que no es fecundo. La depravación es estéril, física y moralmente, y si engendra al-

guna cosa; son seres enfermizos y monstruosos, que no se reproducen.

Rotos los lazos de la familia y el freno de la religión y de la moral, la corrupción alcanzaría proporciones nunca vistas, y la despoblación en igual medida. El hombre salvaje, aunque no sea casto, es continente: el ejercicio continuo y violento, la alimentación escasa é incierta, la lucha incesante contra la intemperie, y las mil clases de enemigos que le asaltan; la falta de atractivos de la mujer, cuya belleza física necesita condiciones imposibles en aquel estado, cuya belleza no puede existir en la abyección y embrutecimiento en que vive; todas estas circunstancias hacen que en los pueblos primitivos la falta de moralidad no produzca el desenfreo de costumbres que en los pueblos civilizados. La historia de éstos prueba la verdad de lo que voy diciendo; y á poco que le ojearas, verías como el progreso de la industria y de las artes, si hay retroceso en la moral, es un cáncer en la vida de las naciones, que las arruina, las despuebla, las mata.

Bien podíamos aquí dar el punto por suficientemente discutido. ¿A qué insistir en los males que de la supresión de la familia vendría á la humanidad, si no era posible que hubiera humanidad; ¿i era seguro que se extinguiría la especie humana? No obstante, en la próxima carta examinaremos brevemente lo que serían los hombres sin familia, suponiendo una cosa imposible, que hubiera hombres. Pero desde ahora, á los que nos pregunten lo que sería sin familia la sociedad, podemos responder resuoltamente; *Primero un lupanar, después un cementerio, y por fin un desierto.*